COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RR RACE MY 2027

Plus Racing. Plus de maîrtise.

Quand chaque seconde compte, chaque détail est crucial. Beta renouvelle sa gamme RR Race, en apportant aux motos destinées aux Enduristes les plus exigeants toute l'expérience acquise lors des compétitions internationales. Ces modèles ont été développés pour répondre aux besoins des pilotes les plus exigeants, en offrant des performances élevées et une efficacité encore meilleure, tout en restant fidèles à la philosophie Rideability.

Les RR Race constituent la version la plus compétitive de la gamme Enduro Beta et se caractérisent par une série de modifications apportées au moteur, aux suspensions, au châssis et à l'équipement, qui en un savant mélange pour donner le meilleur de soi-même sur les circuits.

Découvrons donc toutes les nouveautés et les caractéristiques qui distinguent les modèles MY 2027, en analysant les modifications spécifiques apportées à certaines cylindrées et, pour finir, une série de nouveautés communes à toute la gamme.

RR Race 4T

Nouveaux systèmes électroniques et CDI : pour la première fois sur la gamme 4T de Beta, deux technologies issues du monde de la compétition font leur apparition : le Launch Control (LC) et le Quick Shift (QS).

- Le **Launch Control** permet aux RR RACE 4T MY 27 des départs de speciales ultra efficaces, en gérant la délivrance du couple pour maximiser la motricité dès le premier mètre, éliminant ainsi les pertes de temps dues aux patinages ou aux cabrages incontrôlés.
- Le **Quick Shift (up shift)**, quant à lui, permet de passer les vitesses sans avoir à relâcher l'accélérateur, garantissant ainsi des changements de rapport fulgurants et sans interruption de puissance, pour parcourir plus de mètres en moins de temps.

Deux solutions qui élèvent le niveau technologique de la gamme 4T de Beta, en mettant entre les mains du pilote des évolutions dignes des motos d'usines, pour que le pilote puisse donner le meilleur de soi-même dans toutes les conditions de course. Le panneau de commande, qui intègre désormais les nouveaux boutons LC et QS, ainsi que le Traction Control (TC) éprouvé et réglable sur deux niveaux et le sélecteur de cartographie (avec deux cartographies de moteur), a donc été repensé, tout en conservant son emplacement à l'intérieur de la protection guidon, lui aussi dotée d'un nouveau look.

Regulateur de tension : avec le MY27, les RR Race 4T bénéficient d'un regulateur de tension amélioré, qui garantit une tension plus élevée, mais aussi plus stable et plus efficace. Cette mise à jour a un impact positif sur l'ensemble du faisceau electrique, assurant une alimentation plus constante et plus fiable pour tous les composants électroniques embarqués. De plus, la capacité de recharge de la batterie est accrue, ce qui favorise les démarrages parfaits, même lors des courses les plus longues et les plus exigeantes.

Soupapes en titane : les techniciens de Beta ont encore perfectionné le cœur du moteur en introduisant des soupapes en titane dotées d'une finition haut de gamme. Une évolution importante

conçue pour faire face sans compromis aux sollicitations les plus extrêmes de la compétition de haut niveau, en augmentant la résistance et la fiabilité et en contribuant à maintenir les niveaux de performances élevés exigés par les pilotes les plus forts. Cette modification concerne les modèles 430 cc et 480 cc.

Nouveau tendeur de chaine : le tendeur de chaine adopte désormais une solution exclusivement mécanique (au lieu d'une solution hybride mécanique-hydraulique avec passages d'huile obligatoires) avec un ressort nouvellement calibré. Ces modifications permettent d'optimiser les frottements et la progressivité de fonctionnement, contribuant ainsi à une plus grande fluidité et à des démarrages plus efficaces, que le moteur soit chaud ou froid.

RR Race 2T

Piston : sur le modèle RR RACE125 2T MY27, un piston amélioré a été introduit, fruit d'un travail d'optimisation visant à améliorer la fluidité de fonctionnement et les performances globales.

Roulements de vilebrequin : avec le MY27, les moteurs RR RACE 250 et 300 2T adoptent de nouveaux roulements de vilebrequin qui permettent de réduire les frottements internes du moteur, améliorant ainsi la fluidité de rotation et optimisant la fiabilité et le rendement mécanique global. L'avantage concret se traduit par
une réponse plus immédiate et plus puissante à tous les régimes, contribuant à cette sensation de moteur vif et plus réactif que les meilleurs pilotes sauront reconnaître et apprécier en course.

Moteur 300 2T : les techniciens de Beta ont perfectionné le moteur 300 2T en intervenant sur la géométrie de la culasse et le réglage de la valve d'echappement, dans le but de rendre la réponse plus progressive à bas et moyen régimes. Le résultat est une délivrance de la puissance plus maîtrisable à la poignée de gaz, sans compromettre les performances et le caractère « racing » qui caractérisent depuis toujours ce modèle. Le résultat : une meilleure exploitation du couple sur toute la plage de régime.

Composants Racing – Toute la gamme

Outre les modifications susmentionnées, destinées à affiner les différents modèles de la gamme en fonction de leurs spécificités, l'ensemble de la gamme Race MY27 bénéficie d'une série d'innovations communes à toutes les cylindrées.

- **Guide chaine :** la nouvelle structure renforcée résiste mieux à la boue, aux cailloux et aux chocs, garantissant une plus grande durabilité et un guidage de la chaine toujours efficace. La précision de la transmission en bénéficie, avec un risque réduit de déraillement de la chaine et une meilleure protection du bras oscillant et des composants.
- **Poignées :** les nouvelles RR RACE sont équipées de nouvelles poignées cahoutchouc dans un mélange plus souple, conçu pour réduire la fatigue du pilote lors des sessions les plus longues et les plus exigeantes. Ce matériau plus confortable absorbe efficacement les vibrations transmises par le guidon, allégeant ainsi la charge sur les avant-bras et permettant de conserver une prise en main sûre et confortable, même sur les terrains les plus exigents. Il en résulte une meilleure

sensation de la moto et une endurance physique prolongée — deux facteurs qui font souvent la différence en course.

- **Phare à LED et plaque** phare **:** design et fonctionnalité s'allient dans la nouvelle plaque phare conçue par les designers de Beta, qui renouvelle le look de la moto tout en intégrant un nouveau phare à LED robuste de dernière génération. Ce dernier, en plus d'offrir un faisceau lumineux vraiement plus puissant, consomme moins d'énergie, ce qui prolonge la durée de vie de la batterie aussi.
- **Protection pignon :** le nouveau cache-pignon a été repensé pour offrir une couverture plus large et une résistance accrue par rapport au modèle précédent, garantissant une protection pignon supérieure contre les chocs, les débris et les éléments extérieurs pendant l'utilisation, ainsi qu'une sécurité accrue pour l'utilisateur (conforme même aux règlements de course les plus stricts).
- **Suspensions :** l'expérience acquise en compétition a permis de développer de nouveaux réglages pour les suspensions de tous les modèles de la gamme, améliorant ainsi les sensations de conduite même dans les situations de course les plus extrêmes.
- **Compteur de vitesse :** les RR RACE My27 sont équipées d'un nouvel instrument (Trailtech), comparable au précédent en termes d'informations fournies au pilote, mais plus grand et plus lisible, ainsi que plus robuste, pour faire face même aux utilisations les plus intensives. À cela s'ajoute un nouveau **capteur de compteur** pour la mesure de la vitesse de la roue, plus précis et plus fiable.

Éléments conservés des années-modèles précédentes

Le pack Racing approuvé et les composants spéciaux des versions Beta Race sont reconduits :

- **Fourche avant KYB à cartouche fermée :** conçue pour offrir un contrôle maximal et une réactivité toujours précise, elle garantit stabilité, sensibilité et performances de référence sur tous les terrains.
- **Mono Kayaba C46 RCU :** le Mono KYB peut être considéré comme une référence dans le monde de la compétition pour sa capacité à absorber les irrégularités du terrain, le niveau de traction transmis au véhicule et la constance de ses performances, même en utilisation particulièrement intensive. Son réglage hydraulique est entièrement personnalisable, grâce aux réglages externes de compression (tant à haute qu'à basse vitesse) et de détente.
- **Tire axe à démontage rapide :** immédiatement reconnaissable à son système de démontage rapide anodisé en rouge, il est essentiel pour gagner de précieuses secondes en course lorsqu'il faut remplacer un pneu.
- **Protèges-mains renforcés** : les protèges-mains se caractérisent par un moulage en matériau bicomposant qui, en plus de conférer un look « Racing » à la moto, s'avère particulièrement résistant lors des utilisations tout-terrain les plus intenses.
- **Repose-pieds en Ergal** : pour garantir un contrôle maximal en toutes circonstances et ne jamais perdre le contact avec la moto, les RR Race sont équipées de repose-pieds de course en Ergal avec des pointes en acier interchangeables, facilitant les mouvements du pied tout en offrant une meilleure adhérence.
- **Couronne avec base en aluminium anodisé et denture en acier signé ZF SPROCKETS** : performances de haut niveau, légèreté et robustesse, le mélange parfait que tout composant de course devrait posséder.

- **Selle Race dédiée :** avec revêtement antidérapant et pochette porte-documents, pour un maximum d'adhérence, de confort et de fonctionnalité.
- **Graphismes de course :** pour ne jamais passer inaperçu sur le parcours.
- **Selecteur de vitesses et pédale de frein arrière anodisés en noir.**
- **Bouchon d'huile de boîte de vitesses, bouchon d'huile du moteur et bouchon filtre à huile en aluminium anodisé rouge**.
- **Tendeurs de chaine en Ergal rouge.**

Sur tous les modèles 2 temps, l'absence de melangeur automatique (disponible dans le catalogue d'accessoires Factory Parts) est confirmée afin de réduire au maximum le poids de la moto.

Disponibilité
Septembre